

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Budapest-Kelenföld ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége: *(munkakörönként)*

GSM-R hívóazonosító:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Kelenföld forgalmi - főrendelkező I.	KELENFOL-FORG-01	71530302	095 06 38 8881134	+36 38 8881134
Kelenföld forgalmi - főrendelkező II.	KELENFOL-FORG-03	71525102	095 06 38 8881200	+36 38 8881200
Kelenföld forgalmi - rendelkező forgalmi szolgálattevő	KELENFOL-FORG-02	71552602	095 06 38 8881135	+36 38 8881135

vasútüzemi telefon:

főrendelkező I.:

- CB telefon, melynek hívószáma: 01/53-03, hangrögzítővel ellátott.

főrendelkező II.:

- CB telefon, melynek hívószáma: 01/52-51, hangrögzítővel ellátott.

rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- CB telefonszáma: 01/55-26, amely be van kötve a főrendelkező I. PLANET típusú asztali készülékébe is. Hangrögzítővel ellátott.

Naplózási feladatokat ellátó külső forgalmi szolgálattevő:

- CB telefonszáma: 01/53-46. Hangrögzítővel ellátott.

Utastájékoztató:

- CB telefonkészülékének hívószáma: 01/52-92. Hangrögzítővel ellátott.

technológiai célú mobiltelefon:

- Forgalmi irodába rendszeresített főrendelkezői technológiai mobil +36/30-636-4854 A telefon hangrögzítővel ellátott.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

Tolatasi mozgást engedélyezi:

Az állomás fővágányait érintő/nem érintő tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó- és indító fővágányán az ÁVU vonatkozó pontja szerinti vonathossz figyelembevételével, de mindenkor olyan vonathosszal végezhető melyet a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló, valamint a mozdonyvezető is meg tud figyelni és át tud tekinteni.

Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

1 sz. vonalon Ferencváros – Budapest-Kelenföld állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
121+60	122+99	6,8	-

1 sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Budaörs állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
144+90	147+00	5,9	-
147+00	149+20	5,2	-
152+20	156+00	5,2	-
175+20	185+70	6,0	-
185+70	189+70	5,0	-

30 sz. vonalon Budapest-Déli pu. – Budapest-Kelenföld állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
17+90	19+00	-	5,1
19+00	25+50	-	7,0
25+50	29+00	-	6,2
35+00	125+90	-	7,9

30 sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Nagytétény állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
57+60	59+50	-	5,1
59+50	62+00	-	5,3

40 sz. vonalon Budapest-Kelenföld – Háros állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
16+10	21+65	-	5,4

Rakodási engedély kiadása, visszavétele:

A Rakodási engedély kiállítását, kiadását, visszavételét a főrendelkező I. végzi a hatályos E. 101. és E. 102. sz. utasítások vonatkozó pontjaiban szabályozottak szerint. A Rakodási engedély kiadása és visszavétele alkalmával a Villamos üzemi napló következő sorában elő kell jegyezni a kiadás, visszavétel időpontját, valamint a Rakodási engedély sorszámát.

A Rakodási engedélyt csak a felsővezeték kikapcsolása és földelése után szabad kiadni.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a főrendelkező I. részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A járműmegfutamodás elleni védekezésre rendszeresített rögzítősaruk/kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó kulcsok kiadását és visszavételét:

Az átadás-átvétel helye:

A rögzítősarukat a tolatásvezető részére a főrendelkező I. adja ki. A Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorába köteles előjegyezni időpont megjelöléssel a kiadás, és a visszavétel tényét és a saruk darab- és sorszámát, felhasználásuk helyét. Az átvételt az átvevő munkavállalónak aláírásával el kell ismernie. A főrendelkező I. köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevővel közölni a kiadott, vagy visszavett rögzítősaruk darab és sorszámát, és a felhasználásuk helyét.

Az állomáson felosztatott vonatknál, abban az esetben, ha az állvatartás nem biztosítható pusztán kézfékek, rögzítőfékek behúzásával, rögzítősarut kell alkalmazni. A rögzítősaruk kiadására, visszavételére, felhasználására, őrzésére, nyilvántartására vonatkozó szabályok fent ismertetettekkel megegyeznek.

A forgalmi irodában 10 db 1-10-ig sorszámozott rögzítősaruk, 4 darab 1-4-ig számozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre.

A főrendelkező I. a Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorában időpont megjelöléssel köteles előjegyezni a lezárható kocsifogó alátét, a hozzá tartozó lakat és kulcs kiadásának, és a visszavételének tényét a tolatásvezető (vonali tolatásvezető) részére, melyet mindkét munkavállaló aláírásával igazol.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét rendeltetés- és utasításszerű használatáért a tolatásvezető (vonali tolatásvezető) felel, aki a tolatás befejezése után köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevővel közölni a kocsifogó alátét elhelyezését, és eltávolítását. Ezt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fékkönyvben köteles előjegyezni, szolgálatátadásakor pedig a Szolgálatátadás könyvben előjegyezve köteles átadni.

A tolatásvezető a szolgálatba lépés utáni körzetbejárás során köteles ellenőrizni a kivételezett kocsifogó alátétek meglétét, továbbá szolgálatátadásakor írásban az állomáson kihelyezett kocsifogó alátétek sorszámát, a felhasználás helyét átadni.

5. Rendelkezők közlésére vonatkozó előírások

Írásbeli rendelkezés kézbesítésével kapcsolatos előírások:

Az állomáson Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a vonatszemélyzet részére az utasperonon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevők feladata.

Az 1 sz. fővonalon közlekedő személyszállító vonatok részére az Írásbeli rendelkezések kézbesítését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtakkal eltérően az alábbiak szerint kell végrehajtani:

PÁROS SZÁMÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOK RÉSZÉRE:

A vonatindító állomásokon (Budapest-Keleti, Budapest-Déli pályaudvarokon és Tatabánya állomáson, valamint rendkívüli esetben Budapest-Kelenföld állomáson) az érvényes rendelkezésekről az Írásbeli rendelkezést a saját rendelkezési szakaszára, valamint Komárom – Hegyeshalom (–Rajka) rendelkezési szakaszra vonatkozóan is ki kell állítani, és a vonatszemélyzet részére kézbesíteni.

PÁRATLAN SZÁMÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOK RÉSZÉRE:

A vonatindító állomásokon (Hegyeshalom, Rajka, és Győr állomásokon) az érvényes rendelkezésekről az Írásbeli rendelkezést a saját rendelkezési szakaszára, valamint Komárom – Budapest-Keleti pu. (–Budapest-Déli pu.) rendelkezési szakaszra vonatkozóan is ki kell állítani, és a vonatszemélyzet részére kézbesíteni.

A következő esetekben állítja ki saját hatáskörben a külső fogalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést: menetrend, lassúmenet kimutatás kézbesítése, vágányzárak, feszültségmentesítések, lassúmenet kimutatásban nem szereplő lassújelek ismertetése.

Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Helyből induló személyvonatoknál a vezető jegyvizsgáló, a Nagytétény, Háros, Nagytétény-Diósd állomásokon kiszolgálat végző vonatok vonali tolatásvezetője a külső forgalmi szolgálattevőnél veszi át az Írásbeli rendelkezés saját példányát, a mozdonyvezetői példányt felkérés alapján kézbesíti.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben az eVTK elkészítése bármely ok miatt nem lehetséges, a kézi Vonatterhelési kimutatás felvétele esetén a vezető jegyvizsgáló a papír alapú vonatterhelési kimutatáson az indulásra kész állapot bejelentésének tényét és idejét, a mozdonyvezető elérhetőségét, – valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt közleményeket – ráírva, aláírásával ellátva kell Budapest-Kelenföld állomás külső forgalmi szolgálattevőjének tudomására hozni, aki a FOR00 rendszer-ben rögzíti a szükséges adatokat és bejelenti a főrendelkező I.- nek a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a vállalkozó vasúttársaságok e feladatot végző munkavállalója az „Indulásra kész” jelentést köteles az „E” peronon szolgálatot ellátó kül-ső forgalmi szolgálattevőnél lévő Szolgáltatadás könyv külön sorába az időpont, vonat és vágányszám feltüntetésével előjegyezni. A tett bejegyzést alá kell írnia a vasútvállalati munkavállalónak és az „E” peronon szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőnek.